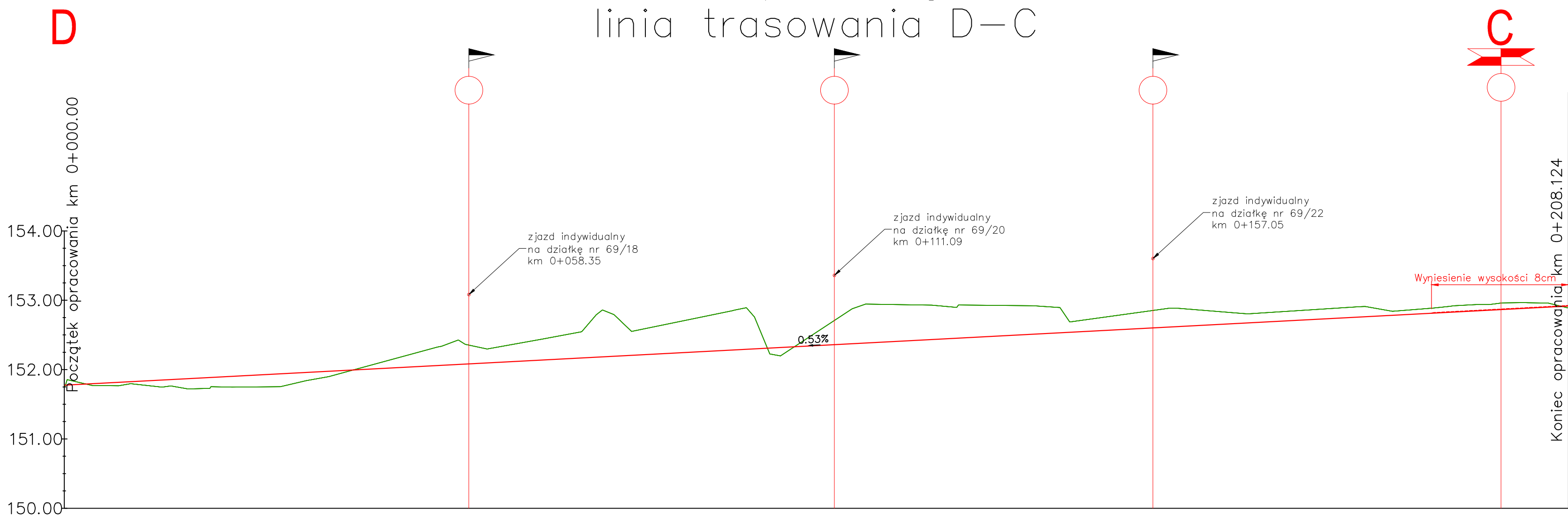


Profil podłużny –
linia trasowania D–C



LEGENDA:

TEREN ISTNIEJĄCY

PROJEKTOWANA NIWELETA OSI DROGI

Rzędne niwelety	151.78	151.83	151.88	151.93	151.99	152.04	152.09	152.14	152.20	152.25	152.30	152.35	152.41	152.46	152.51	152.56	152.62	152.67	152.72	152.77	152.83	152.88	152.92
Rzędne istniejące	151.78	151.79	151.73	151.75	151.95	152.22	152.32	152.46	152.73	152.72	152.66	152.64	152.94	152.93	152.92	152.76	152.89	152.81	152.86	152.87	152.91	152.96	152.89
Różnice rzędnych	0.00	0.04	0.15	0.18	0.04	-0.18	-0.23	-0.32	-0.53	-0.47	-0.35	-0.28	-0.53	-0.47	-0.41	-0.19	-0.27	-0.14	-0.14	-0.10	-0.09	-0.09	0.03
Elementy niwelety	L=217.0m i=0.53%																						
Elementy trasy																							
Odległości	0+00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	17.00
Kilometraż	0+000										0+100							0+200				0+217	

Inwestor:	Gmina Chocianów ul. Ratuszowa 10 59-140 Chocianów	
Projektant:	Nadzory Paweł Waszkis ul. Stolarska 7, 53-205 Wrocław	
Temat:	Przebudowa nawierzchni dróg - ul. Szprotawska, Środkowa pomiędzy ulicami Wrzosową i Jagodową.	
Tytuł:	Profile podłużne	
Projektant:	Nr uprawnień:	
Wiesław Szczygiel	54/87/Lw	
Opracował:	Paweł Waszkis	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
27/08/2019	1 500	2.1b